



APROB,
DIRECTOR GENERAL
Comisar-șef de poliție
BOGDAN BERECHET

DE ACORD, ROG APROBAȚI
ȘEFUL SERVICIULUI DE LOGISTICĂ

Comisar-șef de poliție
CICIC COSTIN

Cms. șef Radu GAVRIȘ

CAIET DE SARCINI

Servicii de mentenanță preventivă și mentenanță corectivă
pentru motocicletele marca BMW tip R1200 RT și BMW R850RT

1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI:

Obiectul prezentei proceduri de achiziție îl reprezintă achiziționarea de servicii de mentenanță preventivă (revizie tehnică) și corectivă (reparație), pentru motocicletele marca BMW tip R1200 RT și R850 RT aflate în dotarea Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care nu sunt în garanție, pentru un număr de 56 motociclete după cum urmează:

NUMĂR LOT	MODEL MOTOCICLETE – AN FABRICAȚIE - COMBUSTIBIL	NUMĂR DE MOTOCICLETE
1	R12T/ R1200 RT- 2007 - BENZINĂ	33
2	R12WT/R 1200 RT -2014 -1T12/R 1200 RT BENZINĂ an 2018 Benzină	21
3	R22 R 850 RT 2002, Benzină	2

1.1. Prezentarea obiectului acordului cadru: „Servicii de mentenanță corectivă și preventivă a motocicletelor marca BMW tip R 1200 RT și R 850 RT” aparținând D.G.P.M.B., prin încheierea câte unui acord-cadru, pe o perioadă de 18 luni, pe fiecare lot în parte, cu un singur operator economic.

Prețul stabilit este ferm, nu se ajustează, pentru întreaga perioadă de derulare a acordurilor cadru.

1.2. Denumirea contractului: „Servicii de mentenanță corectivă și preventivă a motocicletelor marca BMW tip R 1200 RT și R 850 RT”. Contractele subsecvente vor fi încheiate lunar, în baza acordurilor-cadru, pentru fiecare serviciu în parte.

1.2.1. Achizitor: Direcția Generală de Poliție a Municipiului București

1.2.2. Cod CPV : 50115000- 4 - Servicii de reparare și de întreținere a motocicletelor.

1.2.3. Finanțarea: fonduri proprii.

1.2.4. Valoarea totală estimată a acordurilor-cadru pe o perioadă de 18 luni: **38.771.474,00 lei** fără TVA. Nu se acceptă oferte alternative.

1.3. Descrierea principalelor activități

La cererea achizitorului, prestatorul va presta servicii de mentenanță preventivă și corectivă la motocicletele aflate în proprietatea Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, de tipul „*intervenție la cerere*”, pe bază de programare.

Serviciile prestate pot consta, fără a se limita la acestea, în următoarele:

a) Servicii de mentenanță preventivă (revizie tehnică):

- revizia tehnică periodică - se va executa la numărul de kilometri parcurși sau la intervalul de ore de funcționare, așa cum este prevăzut în cartea tehnică și în normativele de reparatii în vigoare, în unitățile service autorizate aparținând prestatorului;

- diagnoză;

- întreținerea sistemelor, ansamblurilor și echipamentelor componente;

b) Servicii de mentenanță corectivă (reparație):

- reparația - se va executa la numărul de kilometri parcurși sau la intervalul de ore de funcționare, așa cum este prevăzut în cartea tehnică și în normativele de reparații în vigoare, în unitățile service autorizate aparținând prestatorului;

- operații de întreținere/reparație mecanică și/sau electrică, cu/fără înlocuiri de componente;

- reparații carenaj și vopsitorie;

- servicii de vulcanizare, echilibrare roți, îndreptare și roluire jante;

- transportarea moto pe platforma dacă este cazul datorită unor defecțiuni ce nu mai permit deplasarea motocicletelor în condiții de siguranță.

2. SERVICII CE VOR FI PRESTATE:

2.1. Servicii De Mentenanță Preventivă (Revizia Tehnică)

Revizia tehnică periodică se va executa conform rulajelor și/sau timpilor de exploatare, în funcție de varianta care intervine prima și operațiunilor recomandate de către producător.

Revizia tehnică periodică se compune din :

- schimb ulei motor;

- schimb filtru schimb ulei aer;

- schimb filtru combustibil;

- schimb filtru ulei;

- ansamblul tuturor verificărilor tehnice și reglajelor recomandate de către producător;

- schimb distribuție și set angrenare accesorii (curea alternator).

Operațiunile recomandate de către producător care nu se regăsesc în enumerarea de mai sus vor fi efectuate în cadrul aceleiași intervenții, dar vor fi încadrate în cadrul mentenanței corective, mai exact vor fi tarificate în funcție de prețul manoperei și prețul consumabilelor/pieselor de schimb stabilite prin acordul cadru.

Piese de schimb și materialele utilizate în cadrul reviziilor tehnice vor fi noi, originale / OEM certificat de RAR agreate de producătorul motocicletelor iar prețul ofertantului pentru efectuarea reviziei va fi ferm pe toată durata acordului cadru.

Verificările efectuate în cadrul reviziilor tehnice periodice implică și remedierea eventualelor deficiențe constatate. În cazul în care remedierea deficiențelor constatate necesită manoperă și schimb de piese care nu se regăsesc în cadrul reviziei conform specificațiilor producătorului, pentru acestea, motocicleta va fi suspendată serviciilor de mentenanță numai cu acordul scris al achizitorului.

2.2 Servicii De Mentenanță Corectivă (Reparații)

2.2.1. repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- mecanismul motor, mecanismul de distribuție, instalațiile de alimentare, de răcire, de ungere, de evacuare, de pornire;
- elementele componente ale transmisiei;
- sistemul de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție și componentele acestuia;
- sistemul de suspensie și componentele acestuia;
- sistemul de frânare și componentele acestuia.

2.2.2 repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentelor acestora;
- sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor motocicletei.

2.2.3. activități de diagnosticare a motocicletei

2.2.4. activități de transport cu mijloace aparținând ofertantului a motocicletelor defecte la sediul unității service.

2.2.5. Inspectii finale conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR9, cu modificările și completările ulterioare.

Exemplu: Pentru frânare - testul de stand, chiar și la înlocuirea de anvelope.

Prestatorul va stabili timpii de manoperă pentru serviciile efectuate, conform normativelor de timp pentru operațiuni la care pot fi supuse motocicletele utilizând normarea specificată de către producător.

2.3. Cerințe Privind Piesele De Schimb Și Materialele

Piesele de schimb și materialele folosite în cadrul serviciilor vor fi noi, originale / OM Certificat RAR agreeate de producătorul motocicletelor, respectiv trebuie să fie certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare – Ordinul nr. 2135/2005 cu completările și modificările ulterioare pentru aprobarea reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora publicat în Monitorul Oficial nr. 1160 din 22 decembrie 2005.

3. CAPACITATEA TEHNICA SI CONDITIILE PE CARE TREBUIE SA LE INDEPLINEASCA PRESTATORUL:

3.1. Caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță

3.1.1. Locul de prestare este punctul de lucru al prestatorului aflat pe raza Municipiului București sau a județului Ilfov/zona limitrofă.

Unitățile service trebuie să fie dotate cu linie tehnologică pentru activitatea de întreținere, recondiționare și reparare ansamblurilor mecanice, compusă minim din:

- a. elevator motociclete;
- b. stan de frânare cu role pentru moto;
- c. instalație de echilibrat roți;

și cu linie tehnologică pentru activitatea de întreținere, recondiționare și reparare echipamente electrice și electronice compusa minim din:

- a. instalație de verificare și reglare sistem de lumini;
- b. tester diagnoză moto;

Serviciile de mentenanță a motocicletelor vor fi efectuate de personal specializat și cu experiență în domeniu, astfel încât rezultatele să fie la un nivel calitativ corespunzător iar timpii de reparație să fie reduși.

Prestatorul care au sediul în altă țară decât România, dar dețin o unitate service pe raza municipiului București a sau județului Ilfov/zona limitrofă, vor trebui să dețină documentele enumerate anterior, pentru a putea participa cu ofertă la prezenta procedură de achiziție.

3.1.2. Pentru piese de schimb se vor utiliza numai piese originale ale producătorului sau de la furnizori recomandați de acesta. Produsele utilizate vor fi de origine sau produse de calitate echivalentă.

Pentru produsele echivalente se solicită certificare (omologare) R.A.R.

Produsele din categoria celor care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere trebuie să fie atestate RAR conform RNTR4, sau certificat de omologare echivalent din comunitatea UE.

Produsele de schimb care nu sunt de origine vor avea document de certificare/omologare acordat de către RAR, conform ordinului M.T.C.T. nr. 2135/2005, sau certificat de omologare echivalent din comunitatea UE, care se va depune la oferta tehnică, în copie.

Produsele certificate sau omologate trebuie să fie inscripționate și/sau etichetate astfel încât să se poată stabili:

- tipul și de numirea produsului
- marca producătorului
- seria de fabricație
- codul de produs al fabricantului produsului

Marcarea va fi lizibilă, de tip permanent rezistentă în timp. Locul marcării va corespunde cu specificația din documentația de execuție.

Producătorul poate extinde domeniul datelor de marcaj cu informarea achizitorului asupra semnificației acestora.

În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripționarea direct pe produs informațiile se înscriu pe ambalajul individual.

Pe ambalaj vor fi înscrise informațiile de pe produs, completate cu:

- producătorul și adresa acestuia;
- denumirea reprezentantului producătorului, importatorul sau distribuitorul care introduce produsul pe piață și adresa acestuia;
- data fabricației;
- documentul tehnic normativ, al produsului;
- numărul certificatului de conformitate sau omologare CE;
- codul de catalog al fabricantului motocicletei pentru produsele de schimb;
- marca de omologare/certificare RAR.

Piesele puse în operă vor fi noi, nu vor fi recondiționate și vor fi similare (compoziția materialelor din care sunt confecționate, dimensiuni, rugozitate, clase de precizie, tratamente termice, acoperiri de protecție) cu piesele de origine din componența motocicletei care au dus la omologarea tehnică a respectivelor motociclete.

3.1.3. Pe toata durata lucrării, executantul va respecta pe langa reglementările legale în vigoare la data execuției lucrărilor, inclusiv normele și normativele tehnice emise de către Registrul Auto Român, Autoritatea Rutieră Română, C.N.C.I.R. și alte organisme abilitate.

Vor fi respectate toate procedurile standardelor ISO 9001.

Vor fi respectate toate reglementările legale și toate normativele aplicabile.

Prestatorul va executa serviciile după normele de timp date de producătorul mărcii motocicletei asupra căruia se intervine cu servicii de mentenanță.

La sfârșitul fiecărei lucrări toate instalațiile aferente motocicletei, trebuie să funcționeze în parametri proiectați inițial.

De aceea cu ocazia serviciilor de mentenanță se vor efectua toate verificările precizate în prezentul caiet de sarcini precum și cele specificate expres de către producător.

Se vor respecta în întregime prevederile documentației tehnice a producătorului.

3.1.4. Siguranța în exploatare

a) Siguranța în exploatare a motocicletelor ce au făcut obiectul serviciilor de mentenanță în atelierul service al prestatorului este reglementată de Ordonanța 82 din 24 august 2000, de Ordinul 2135 din 8 decembrie 2005 și Ordonanța 80 din 24 august 2000.

b) Garanția minimă acordată pentru piesele, accesoriile și subansamblurile înlocuite trebuie să fie conformă cu reglementările Legii 449/2003 – Republicată, privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora.

3.1.5. Teste și metode de testare

a) Serviciile de mentenanță prestate vor fi testate pentru conformitate în prezența unui reprezentant împuternicit al autorității contracte și a unui reprezentant al unității service responsabil pentru conformitatea serviciilor.

b) Prestatorul va permite în mod obligatoriu prezența în atelierul de reparații a unui delegat al achizitorului care să poată urmări efectuarea conformă a serviciilor.

3.1.6. Criterii de apreciere calitativă

Pentru recepția lucrărilor, delegații achizitorului împreună cu delegații furnizorului vor efectua recepții parțiale sau finale a serviciilor, atât cantitativ cât și calitativ, inclusiv proba de lucru a utilajului, ocazie cu care se încheie procesul verbal de recepție a lucrărilor.

4. CONDITII TEHNICE MINIME IMPUSE:

- capacitate de diagnoza a grupurilor motopropulsoare la marca de motocicletă prezentată la punctul 1;
- unitatea service să fie deservită de personal calificat, specializat pe tipul de motocicletă;
- să asigure gratuit și în cel mai scurt timp transportul motocicletelor imobilizate de la sediul subunității de poliție deținătoare la unitatea service;
- să asigure păstrarea în siguranță a motocicletelor pe toată durata serviciilor până la preluarea de către achizitor, în scopul evitării eventualelor degradări sau descompuneri;
- număr minim de rampe de intervenție – 3
- piesele vor fi în mod obligatoriu de origine/ OEM certificat R.A.R.

4.1. Termene

Termenul de garanție pentru lucrările de revizie a motocicletelor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini este de:

- în cazul lucrărilor de service care impun utilizarea unor piese de schimb, prestatorul va acorda termen de garanție a cărui durată va fi egală cu durata de garanție acordată de furnizorii pieselor de schimb respective ;
- în cazul lucrărilor de service care nu necesită utilizarea unor piese de schimb, prestatorul va acorda obligatoriu garanție pentru lucrările de service, care va fi de cel puțin 3 luni;

Termenul curge de la data recepției lucrărilor.

Termenul de mobilizare a executantului la sesizarea unui defect în cadrul termenului de garanție este de cel mult o zi lucrătoare de la data actului de sesizare. Stationarea în cadrul termenului de garanție prelungeste corespunzător termenul de garanție. Prin stationare în cadrul termenului de garanție se înțelege timpul scurs de la data actului de sesizare a defectului până la data procesului verbal de stingere a reclamației în termen de garanție.

Garanția acordată de executant se extinde și asupra eventualelor defecte induse de un defect la lucrările executate asupra altor componente sau instalații din componența motocicletei.

Prestatorul serviciilor garantează că la data recepției, serviciul executat are calitățile stipulate în contract, corespunde reglementărilor tehnice în vigoare și nu este afectată de vicii care ar diminua sau chiar ar anula valoarea sau posibilitatea de utilizare, conform condițiilor normale de folosire sau a celor specificate în contract.

Prestatorul va înlocui pe cheltuiala sa orice produs defect și va remedia orice defecțiuni sesizate de achizitor survenite în legătură cu intervențiile executate, în timpul perioadei de garanție acordată serviciilor prestate și pieselor înlocuite în cursul procesului tehnologic. Perioada de garanție se va extinde corespunzător cu timpul cât au fost efectuate serviciile.

Termenul de executie va fi cel prevazut in Procesul – Verbal incheiat cu ocazia predarii motocicletei pentru servicii.

Raspunderea pentru calitatea serviciilor de mentenanță revine in exclusivitate prestatorului.

4.2. Urmărirea și recepția serviciilor de mentenanță

4.2.1. Urmărirea serviciilor de mentenanță

Prestatorul va instiinta in scris achizitorul despre orice defectiuni previzibile care nu au fost solicitate in comanda scrisă sau vor fi însușite de A.C. prin procesul verbal de constatare.

Atunci cand este cazul, prestatorul va face recomandari scrise privind modul de utilizare/intretinere a vehiculelor sau echipamentelor ce au facut obiectul unor interventii de service.

5. MODALITĂȚI DE LUCRU CU PRESTATORUL:

5.1. Comanda serviciilor și predarea motocicletelor către prestator:

Pentru efectuarea constatării defecțiunilor, motocicletele vor fi introduse la unitatea service în baza unei comenzi de lucru emisă de achizitor. Cantitățile efective de servicii vor fi comunicate de autoritatea contractantă prin comanda fermă, în scris, ori de câte ori intenționează să achiziționeze serviciile mentenanță, planificate sau accidentale, în funcție de necesitățile efective și numai în limita fondurilor de care dispune aceasta conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli, respectând condițiile stabilite la încheierea contractului de achiziție.

La prezentarea motocicletelor în unitatea service se va întocmi un proces verbal de predare-primire, urmând ca după efectuarea constatării tehnice să se elibereze o „Notă de constatare” în care vor fi menționate toate piesele de schimb ce trebuiesc înlocuite, care va fi trimisă unității achizitorului.

Predarea motocicletelor în unitatea service se va face pe baza fișei de intrare în service, în care se vor specifica: datele de identificare ale motocicletei, data/ora intrării motocicletei în unitatea service, defecțiunile constatate. În urma constatării defecțiunilor, prestatorul va întocmi un deviz estimativ cu valoarea manoperei, valoarea pieselor/materialelor necesare pentru remedierea defecțiunilor pe care îl va transmite autorității contractante spre aprobare.

5.2. Prestarea efectivă a serviciilor mentenanță în unitățile service.

Prestarea efectivă a serviciilor mentenanță se va face pe baza de notă de comandă, după constatarea defecțiunilor și întocmirea devizului estimativ și aprobarea acestuia de către autoritatea contractantă prin transmiterea unei comenzi ferme.

În timpul cât motocicletele se afla în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese, eventualele daune sau accidente suferite în atelier. Serviciile de mentenanță vor fi realizate de personal specializat și cu experiență în domeniu, astfel încât timpii de reparație să fie reduși iar rezultatele să fie la un nivel calitativ corespunzător. Prestatorul va presta serviciile de mentenanță, conform

procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate, enunțate în condițiile generale de întreținere și reparații valabile pentru motocicletele în discuție, regăsite în manualul de întreținere și carnetul de service. Vor fi folosite în mod exclusiv piese de schimb noi, originale OEM și materiale aprobate de producătorul motocicletelor. Serviciile de mentenanță trebuie să conducă la readucerea motocicletelor la parametri tehnici de funcționare stabiliți de către firma constructoare.

5.3. Predarea motocicletelor și documente emise după finalizarea prestării serviciilor

La finalizarea serviciilor de mentenanță a motocicletelor, prestatorul va emite devizul final detaliat cu serviciile prestate / produsele înlocuite și factură fiscală. Aceste documente vor fi înmânate reprezentantului achizitorului (conducătorul motocicletei sau responsabilul cu achiziția) care va face, în prezența reprezentantului prestatorului, recepția motocicletei și serviciilor efectuate.

5.4. Garanția serviciilor prestate și pieselor înlocuite

Prestatorul va remedia, în perioada de garanție, deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția serviciilor. Serviciile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, se vor efectua gratuit de către prestator. Piesele de schimb înlocuite vor fi garantate conform garanției acordate de producător și se vor înlocui în perioada de garanție dacă prezintă defecte de fabricație.

6. CONDITII DE RECEPTIE:

6.1. Recepția serviciilor va fi efectuată la sediul unității service de către delegatul achizitorului și reprezentantul prestatorului.

6.2. La preluarea motocicletei reparate, se vor pune la dispoziția achizitorului următoarele documente:

- factura în original;
- deviz de calcul explicit pentru manoperă în care vor fi cuprinse și piese de schimb ce s-au utilizat pentru repunerea în stare de funcționare;
- certificat de garanție pentru lucrările executate;
- proces verbal de predare primire a motocicletei la terminarea serviciilor;
- copie după actele constatatoare emise în procesul tehnologic de reparare.

6.3. Unitatea service va instiinta în scris autoritatea contractanta despre orice defectiuni previzibile care nu au fost solicitate în comanda scrisă sau vor fi însușite de A.C. prin procesul verbal de constatare.

6.4. Atunci când este cazul, unitatea service va face recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere a vehiculelor sau echipamentelor ce au făcut obiectul unor intervenții de service.

7. GARANȚIA LUCRĂRILOR EFECTUATE

În cazul în care se constată nereguli/defecțiuni la sistemul sau subansamblul asupra căruia s-a intervenit se va analiza natura apariției neconformității.

În cazul în care piesa folosită pentru serviciu este integrală (nu prezintă deformări/rupturi/uzură de material) și timpul în care a apărut defecțiunea la ansamblul/subansamblul respectiv este mai mic de 30 zile de la data serviciilor de mentenanță, serviciul se va face de către prestatorul ce a executat inițial manopera de

înlocuire a ansamblului/subansamblului, prețul fiind suportat de către unitatea service ce a executat serviciul.

În cazul în care cauza apariției defecțiunilor la ansamblul/subansamblul asupra căruia s-a intervenit este urmare a unei defecțiuni a piesei utilizate pentru readucerea motocicletei la parametrii normali de funcționare (piesa prezintă fisuri/ rupturi/ deformări plastice) este ca urmare a unor neconformități a piesei utilizate aceasta va fi înlocuită, utilizându-se garanția acordată de către service pentru piesa înlocuită.

8. CONDIȚII DE CALITATE A LUCRĂRILOR

Pentru a asigura calitatea lucrărilor efectuate de către unitatea service, autoritatea contractantă va desemna o persoană pentru a verifica buna execuție a lucrărilor de mentenanță corectivă/preventivă, prin verificarea, în momentul executării lucrărilor, a pieselor utilizate.

Serviciile se considera de calitate corespunzatoare daca sunt indeplinite următoarele conditii:

- sistemele care concursa la siguranta circulatiei/ activitaților specific sunt în limitele precizate in normativele tehnice in vigoare;
- motorul functioneaza conform reglementarilor de circulatie cerute privind eliminarea de noxe;
- toate comenzile functioneaza corespunzator ;
- bordul afiseaza toti parametrii conform cartii tehnice a motocicletei;
- nu sunt scurgeri de lichide (ulei, antigel etc);
- nivelele de ulei și antigel sunt cele indicate în doc /umentatia producatorului motocicletei;

9. TERMENE DE EXECUȚIE:

Termenul de execuție va fi în conformitate cu normativele de timp specificate de producătorul mărcii respective.

10. PRECIZĂRI PRIVIND PROPUNEREA TEHNICĂ:

a) în cadrul ofertei tehnice se vor specifica :

- termenele de garanție pentru lucrările efectuate; acestea vor fi de minim 3 luni calendaristice;
- termenele de garanție ale pieselor înlocuite; acestea vor fi de minim 12 luni calendaristice;

b) în cadrul ofertei tehnice se vor specifica datele de identificare ale unității service a ofertantului, aflată pe raza Municipiului București, în care se vor presta efectiv serviciile solicitate (denumirea si adresa exactă a unității service a ofertantului);

c) în cadrul ofertei tehnice se vor specifica perioada de programare pentru reviziile planificate; perioada de programare pentru reviziile planificate va fi de maxim 24 ore, calculata de la data/ora solicitării ferme, în scris, până la data/ora planificată de către prestator pentru primirea în service a motocicletei în vederea începerii prestării efective a serviciului.

11. PRECIZĂRI PRIVIND PROPUNEREA FINANCIARĂ

a) prețurile unitare ale manoperelor se referă la oricare din următoarele manopere: mecanice, electrice, tinichigerie/vopsitorie;

b) valoarea totală ofertată pentru acordul cadru se obține însumând valorile pieselor și materialelor cu valorile manoperelor calculate ca produse între cantitățile de manopere estimate și prețurile unitare ofertate pentru manopere, pentru toate loturile.

12. MODALITĂȚI DE EVALUARE:

Evaluarea ofertelor se va realiza prin compararea prețului pentru cantitatea maximă a acordurilor cadru pentru fiecare lot de motocicletă. În valoarea ofertei vor fi incluse toate cheltuielile ce determină prețul unei reparații, inclusiv manoperă, aplicându-se criteriul **prețului cel mai scăzut**.

Ofertanții vor depune distinct propunerile financiare corespunzătoare fiecărui lot pentru care depun ofertă.

Propunerea financiară se elaborează în LEI, conform Formularului H din SECȚIUNEA FORMULARE ȘI MODELE.

În anexă la Formularul H, se va cuprinde Formularele H1 și H2 – Centralizatoarele de prețuri. Valorile din centralizatoarele H1 și H2 se vor completa conform modelelor și datelor din SECȚIUNEA FORMULARE ȘI MODELE.

Valoarea totală din formularul H = Valoarea din formularul H1 + Valoarea din formularul H2.

Evaluarea ofertelor se va realiza prin compararea prețului total al serviciului de mentenanță corectivă și preventivă aferent cantității maxime a acordului-cadru pentru fiecare lot în parte, conform Formularului H ($H = H1 + H2$).

Prețul stabilit este ferm, nu se ajustează, pentru întreaga perioadă de derulare a acordurilor cadru.

13. MODALITĂȚI DE PLATĂ:

Plata contravalorii prestațiilor se va efectua prin ordin de plată în contul din trezorerie al unității service în termen de 30 zile de la recepția motocicletei și înregistrarea facturii la sediul autorității contractante.

14. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI:

- Să asigure cu personal calificat și tehnologie necesară executarea serviciilor menționate;
- Să respecte confidențialitatea privind serviciile pe care le prestează pentru achizitor, față de terțe persoane.
- Unitatea prestatoare va acorda prioritate motocicletelor Direcției Generale de Poliție a Municipiului București pentru a evita disfuncționalitățile ce pot apărea în activitatea autorității contractante din cauza indisponibilizării motocicletelor.

15. OBLIGAȚIILE ACHIZITORULUI:

Achizitorul se obligă să asigure colaborarea personalului propriu cu personalul prestatorului pe parcursul realizării serviciilor.

Achizitorul se obligă să recepționeze piesele și serviciile prestate în termenul convenit.

Achizitorul se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termenul convenit de la emiterea facturii de către acesta, respectiv maxim 30 de zile de la data recepției.

Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci furnizorul are dreptul de a sista prestarea serviciilor. Imediat după ce achizitorul își onorează obligațiile, furnizorul va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp posibil.

Recepția serviciilor va fi efectuată la sediul unității service de către delegatul achizitorului și reprezentantul prestatorului.

La preluarea motocicletei reparate, se vor pune la dispoziția achizitorului următoarele documente:

- factura în original;
- deviz de calcul explicit pentru manoperă în care vor fi cuprinse și piese de schimb ce s-au utilizat pentru repunerea motocicletei în stare de funcționare;
- certificat de garanție pentru lucrările executate;
- proces verbal de predare primire a motocicletei la terminarea serviciului;
- copie după actele constatatoare emise în procesul tehnologic de reparare.

16. RISCURILE AFERENTE IMPLEMENTĂRII CONTRACTULUI

Riscuri ce pot apărea în desfășurarea contractului de achiziție publică, cu privire la îndeplinirea obligațiilor asumate, ce cad în responsabilitatea părților:

a) lipsa monitorizării efective din punct de vedere cost - calitate ± durată de execuție a contractului;

b) schimbări substanțiale în condițiile contractuale pentru a permite mai mult timp de execuție și prețuri mai mari pentru contractant;

c) acceptarea schimbării specificațiilor contractuale sub nivelul standardelor impuse prin documentație;

d) plata cu întârziere a facturilor, amânarea plăților pentru a fi revizuite prețurile în scopul creșterii valorii contractelor;

e) facturarea eronată a unor servicii nerealizate.

Măsură de gestionare a riscurilor apărute în desfășurarea contractului de achiziție publică: analiza procesului prin care să se identifice dacă serviciilor au fost prestate conform cerințelor autorității contractante, la valoarea previzionată.

17. MODALITATEA DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI

17.1. Informații privind o anumită profesie – nu este cazul

17.2. Condiții de executare a contractului - se vor respecta condițiile prevăzute în Caietul de sarcini.

17.3. Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului - prestatorul și achizitorul.

17.4. Garanția de bună execuție

În scopul asigurării autorității contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului, urmărind reducerea la minim a riscului încheierii contractului cu un ofertant cu seriozitate îndoielnică, fără capacitate financiară sau tehnică, se solicită constituirea garanției de bună execuție exprimată la 5% din valoarea fiecărui contract subsecvent fără T.V.A.

17.5. Ajustarea prețului contractului

Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt tarifele declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

Prețul de achiziție este ferm, în lei, și nu se actualizează pe toată durata contractului de prestare.

Prin excepție de la prevederile alineatelor precedente, prețul unitar și total al contractului poate fi ajustat, în condițiile legii, atunci când au avut loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, conform art. 164 alin. (4) din H.G. 395/2016.

17.6. Modificarea contractului:

a) Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional.

b) În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului, se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

p. ȘEFUL BIROULUI TEHNIC

Inspector de poliție
MILEA RĂZVAN